



Okólnik techniczny

0199-99-01116/3 DE



Zastępuje Okólnik Techniczny:
0199-99-1116/2

Silniki Wysokoprężne DEUTZ

• Zespół: 99

Oczyszczanie układu chłodzenia silnika

Wymiana następuję z powodu • Aktualizacji

Ogólne informacje

W przypadku przedostania się do układu chłodzenia oleju silnikowego, zmętnienia płynu spowodowanego działaniem korozji lub zaleganiem innych zawiesin, należy spuścić płyn chłodniczy z układu oraz oczyścić cały układ. Obowiązuje to szczególnie w przypadku przedostania się oleju silnikowego do układu, ponieważ olej może uszkodzić materiał uszczelniający układ.



Zarówno płyn chłodniczy, jak i środek czyszczący nie może zostać wylany do kanalizacji.

Płyny te należy usunąć w odpowiedni sposób, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.



Wskazówki zawarte w naszej dokumentacji, instrukcji napraw, instrukcji obsługi oraz technicznym okólniku każdorazowo wynikają z danych pochodzących z dokumentacji części zamiennych „SERPIC”.

Czynność montażu i demontażu należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w naszej dokumentacji, takiej jak instrukcja obsługi i instrukcja napraw.

Uwaga:

Numerzy części zawarte w tej dokumentacji służą do wyjaśnień technicznych. Aby wskazać właściwe części zamienne należy posłużyć się dokumentacją dotyczącą części zamiennych.

Czyszczenie

Układ chłodzenia silnika nie zanieczyszczony olejem silnikowym

- Wyłączyć silnika.
- Całkowicie spuścić płyn chłodzący
- Napełnić układ czystą wodą.

- Uruchomić silnika.
- Krótko przepłukać układ chłodzenia.
- Spuścić wodę z układu.
- Napełnić układ chłodzący płynem według wskazówek

Patrz:

- Okólnik techniczny 0199-99-01228.

Układ chłodzenia silnika zanieczyszczony olejem silnikowym

- Całkowicie spuścić płyn chłodzący
- Sporządzić płynu czyszczący.

Zalecamy użycie następujących produktów (dostawca: Henkel):

	P3-standart	P3-neutraon® 5088*
stężenie produktu	10-50 g/l	15-20 g/l
temperatura użycia produktu	20-80 °C	50-80 °C
* Należy użyć tylko w przypadku użycia płynu antykorozyjnego bez dodatku azotynów.		

Dopuszczone jest również użycie innych produktów przeznaczonych do tego celu, przestrzegając zaleceń producenta.

- Dokładnie wymieszać czystą wodę ze środkiem czyszczącym, przestrzegając zaleceń producenta.
- Zdemontować termostat
 - Pokrywę termostatu należy ponownie przykręcić.
- Napełnić układ chłodzenia roztworem czyszczącym.
- Rozgrzać silnik przy znamionowej prędkości obrotowej, aby zmaksymalizować przepływ płynu.
 - Przy niskiej temperaturze otoczenia zaleca się zakrycie chłodnicy.
 - Temperaturę należy utrzymać przez ok. 5 minut.
- Wyłączyć silnik.
- Odczekać do ostygnięcia silnika.
 - <50 °C
- Spuścić płyn czyszczący.
- Napełnić układ chłodzący czystą wodą.
- Włączyć silnik.
 - Pozostawić na czas ok. 5 min.
- Wyłączyć silnik.
- Proces czyszczenia z użyciem czystej wody powtórzyć dwukrotnie.
- Spuścić wodę z układu chłodzenia.
- Zamontować termostat.

- Napełnić układ chłodzący płynem według wskazówek
Patrz:
- Okólnik techniczny 0199-99-01228.